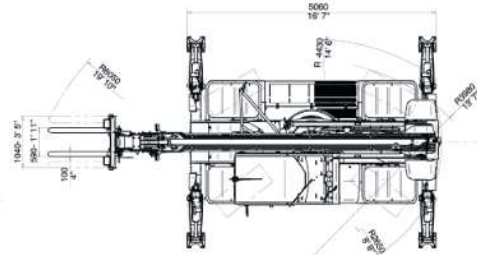
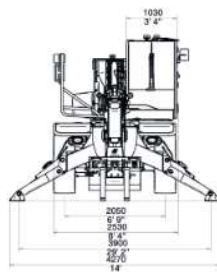
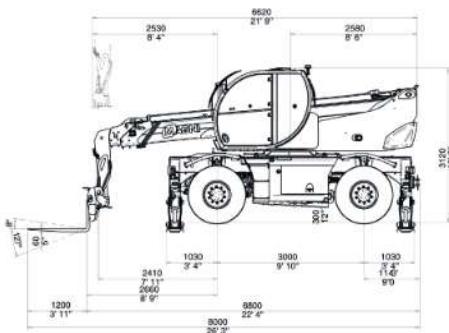
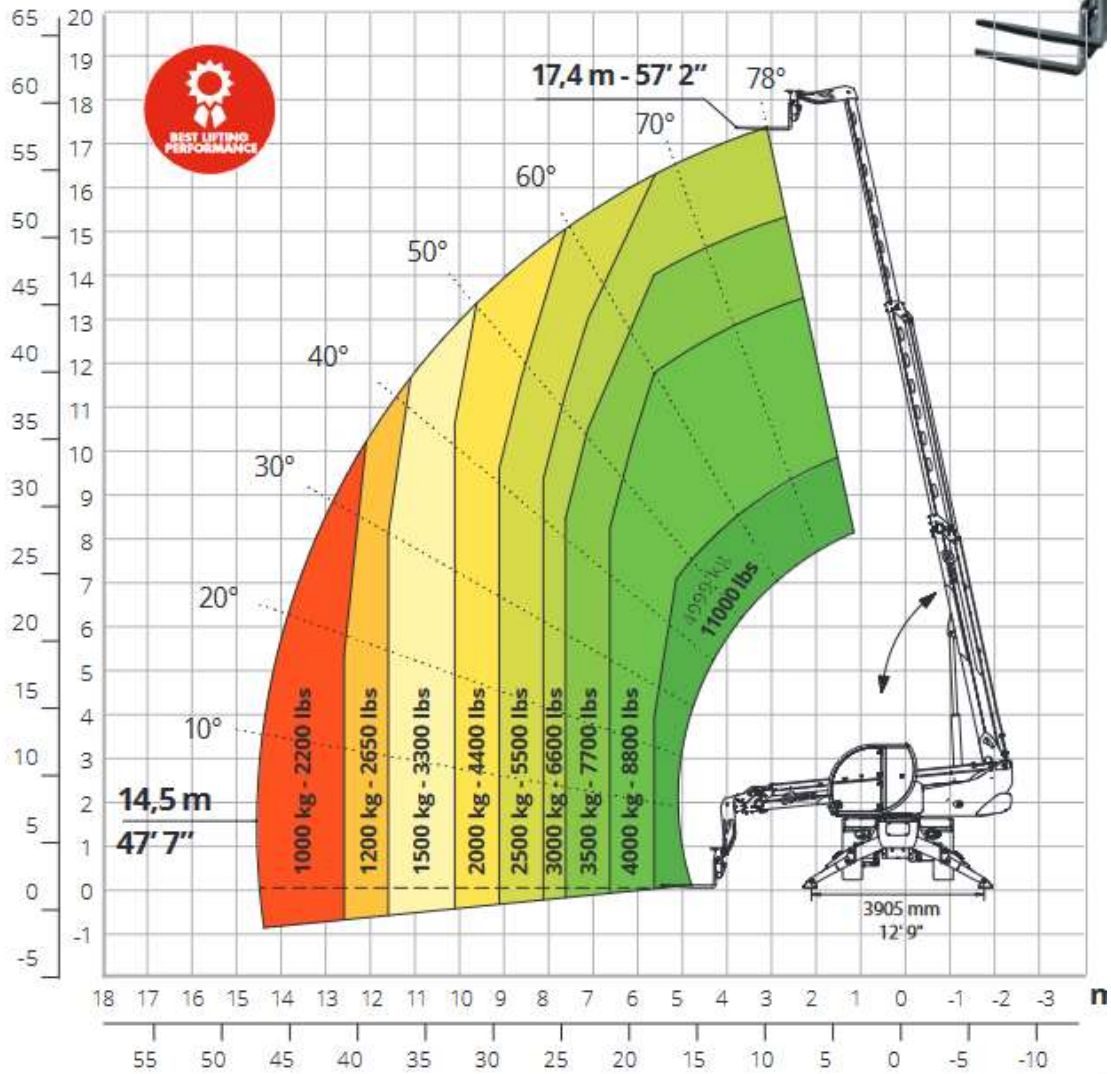


# Sollevatore telescopico roto MAGNI RTH 5.18 D5/D

Diagramma di carico su stabilizzatori estesi 360°



## RTH 5.18

### PRELIMINARE

|   |   |  |  |
|---|---|--|--|
| <b>Designazione macchina</b>            | Sollevatore telescopico rotativo  | RTH 5.18   |  |
|   | Capacità massima di sollevamento  | 4.999 kg   |  |
|   | Sbraccio massimo  | 14,5 m   |  |
|   | Altezza massima di sollevamento   | 17,4 m   |  |
|   | Rotazione   | 400° (limitata)  |  |
| <b>Stabilizzatori</b>                   | Tipo  | Stabilizzatori pivotanti                                     |  |
|   | Comandi   | Indipendente o combinato                                     |  |
| <b>Motore</b>                           | Tipo  | <b>Deutz TCD 3,6 L4 Stage V</b>                              | <b>Deutz TCD 3,6 L4 EDG Stage IIIA</b> |
|   | Potenza nominale  | 55,4 kW (75,3 cv) a 2.200 giri/min                           |  |
|   | Coppia massima  | 405 Nm a 1.300 giri/min                                      | 390 Nm a 1.300 giri/min                |
|   | Cilindrata  | 3.620 cm³  |  |
|   | Numero cilindri   | 4 in linea   |  |
|   | Configurazione motore   | Diesel a iniezione diretta turbocompresso                    |  |
|   | Impianto di raffreddamento  | Acqua - intercooler  |  |
|   | Numero batterie   | 2 x 12 V   |  |
|   | Tipo batteria   | SHD  |  |
|   | Capacità batterie   | 1.200 A-190 Ah   |  |
|   | <b>Trasmissione</b>   | Tipo   | Idrostatica                            |
| Pressione massima                       |   | 480 bar  |  |
| <b>Assali e freni</b>                   | Cambio  | Dropbox a 2 rapporti avanti e indietro                       |  |
|   | Tipo  | Assali con riduttori epicicloidali                           |  |
|   | Assale anteriore  | Basculante, sterzante con livellamento +/-8°                 |  |
|   | Assale posteriore   | Basculante, sterzante con bloccaggio idraulico               |  |
|   | N. ruote sterzanti  | 4WD  |  |
|   | Modalità di sterzata  | Frontale/Concentrica/A granchio                              |  |
|   | Freno di servizio   | Multidisco a bagno d'olio su ogni assale a comando idraulico |  |
|   | Freno di stazionamento  | Idraulico ad azione negativa                                 |  |
|   | Misure pneumatici   | 445/65 R19.5   |  |
|   | <b>Prestazioni</b>  | Velocità massima di traslazione                              | 25 km/h                                |
| Sforzo max. di trazione al gancio       |   | 51 kN  |  |
| Pendenza superabile                     |   | 51%  |  |
| Raggio di sterzata (alle forche)        |   | 6.060 mm   |  |
| <b>Masse</b>                            | Totale a vuoto  | 14.400 kg  |  |
|   | Anteriore a vuoto (braccio retrato e abbassato)   | 6.300 kg   |  |
|   | Posteriore a vuoto (braccio retrato e abbassato)  | 8.100 kg   |  |
| <b>Capacità serbatoi e impianti</b>     | Gasolio   | 175 l  | 175 l                                  |
|   | AdBlue  | /  | /                                      |
|   | Olio idraulico  | 165 l  | 165 l                                  |
|   | Olio motore   | 9 l  | 9 l                                    |
|   | Liquido di raffreddamento   | 20 l   | 20 l                                   |
| <b>Impianto idraulico per movimenti</b> | Tipologia impianti  | Load sensing   |  |
|   | Pompa servizi   | Pompa a pistone a cilindrata variabile                       |  |
|   | Max. portata idraulica  | 95 l/min   |  |
|   | Pressione max di lavoro   | 350 bar  |  |
|   | Distributore per movimenti braccio e torretta   | Valvola elettroproporzionale SIL 2                           |  |
|   | Comando movimenti   | 2 joystick Danfoss a due assi con dispositivo uomo morto     |  |
| <b>Conformità normative</b>             | EN 1459-2: riguardante la norma per i carrelli a braccio telescopico rotante<br>EN 280 / EN 280-1: riguardante gli standard delle piattaforme di lavoro mobili elevabili<br>FOPS Livello 2 / ROPS<br>UE 2016/1628: riguardante gli standard di emissioni dei motori |  |  |